



- 11 -

ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Αριθμ. 21 / 1 / 2013

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ.1 του Συντάγματος)

Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Κύρωση της Συμφωνίας για Εισαγωγή Τροποποιήσεων Σε Μερικές Διατάξεις της Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης του Κράτους του Κατάρ».

Με τις διατάξεις του υπόψη νομοσχεδίου, προτείνεται η κύρωση της ανωτέρω Συμφωνίας, που έχει υπογραφεί στην Αθήνα στις 3 Μαΐου 2010. Ειδικότερα:

A. Με το άρθρο πρώτο, κυρώνεται και έχει την ισχύ που ορίζει το άρθρο 28, παρ. 1 του Συντάγματος, η προαναφερόμενη Συμφωνία, με την οποία επέρχονται τροποποιήσεις στη Συμφωνία Αεροπορικών Μεταφορών, που είχε συναφθεί μεταξύ των δύο χωρών και είχε κυρωθεί με το ν. 3531/2007. Ειδικότερα, τροποποιούνται-συμπληρώνονται οι διατάξεις των άρθρων 12 και 15 της αρχικής Συμφωνίας και προβλέπονται, μεταξύ άλλων, τα ακόλουθα:

1. Παρέχεται το δικαίωμα στη χώρα μας να επιβάλλει επί τη βάσει της μη διακριτικής μεταχείρισης, φόρους, τέλη, δασμούς, δικαιώματα ή χρεώσεις επί των καυσίμων που παρέχονται στην επικράτειά της, για χρήση αεροσκάφους διορισμένης αεροπορικής εταιρείας του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους (Κατάρ), το οποίο εκτελεί δρομολόγια στην επικράτεια της Ελλάδας ή στην επικράτεια άλλου Κράτους-Μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
(άρθρο 1)

2. Ρυθμίζονται, εκ νέου, τα θέματα σχετικά με τον καθορισμό των αεροπορικών τιμολογίων και συγκεκριμένα ορίζονται τα εξής:

α. Τα Συμβαλλόμενα Μέρη επιτρέπουν στις διορισμένες αεροπορικές εταιρείες να χρεώνουν τα τιμολόγια σύμφωνα με τις εμπορικές εκτιμήσεις τους για την αγορά, χωρίς να απαιτείται συμφωνία επ' αυτού με άλλες αεροπορικές εταιρείες.

- Οι τιμές που καθορίζονται, σύμφωνα με τα ανωτέρω τιμολόγια, δύνανται να γνωστοποιούνται επίσημα εντός της οριζόμενης προθεσμίας.

β. Ορίζονται οι περιπτώσεις, όπου επιτρέπεται η παρέμβαση από τις αεροπορικές αρχές των Συμβαλλομένων Μερών, για τη διασφάλιση της τιμής των εισιτηρίων.

γ. Προβλέπεται η διενέργεια διαβουλεύσεων για την επίτευξη συμφωνίας σε περίπτωση διαφωνίας, για τη χρέωση τιμής που έρχεται σε αντίθεση με τις προαναφερόμενες περιπτώσεις.

δ. Ορίζεται ότι, τα τιμολόγια που χρεώνονται από αερομεταφορείς διορισμένους από το κράτος του Κατάρ για μεταφορές εξ ολοκλήρου εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης, υπόκεινται στο Ευρωπαϊκό Κοινοτικό Δίκαιο.

(άρθρο 2)

Β. Με το άρθρο δεύτερο, σε συνδυασμό με τις διατάξεις του άρθρου 3 της κυρούμενης τροποποιητικής Συμφωνίας, καθορίζεται ο χρόνος έναρξης ισχύος αυτής και του υπό ψήφιση νόμου.

Γ. Από τις προτεινόμενες διατάξεις, επέρχεται, ενδεχόμενη, αύξηση των εσόδων του Δημοσίου, από τη δυνατότητα επιβολής εκ μέρους της χώρας μας φόρων, τελών, δασμών, δικαιωμάτων ή χρεώσεων επί των καυσίμων που παρέχονται στην επικράτειά της για χρήση αεροσκάφους διορισμένης αεροπορικής εταιρείας του Κατάρ, το οποίο εκτελεί δρομολόγια στο εσωτερικό της χώρας μας και στην επικράτεια άλλου Κράτους-Μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης. (άρθρο 1)



Αθήνα, 15 Ιανουαρίου 2013

Γενικός Διευθυντής

Βασίλειος Κατριβέσης